

## 장애인 콜택시 서비스 확대

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	20,898백만원
○	○	○			○	○		
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
	○			○		2022년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 [○] / 도움필요 [제도개선( ), 재정지원( )]						

연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
		기본요금 경감	바우처택시 도입	교통약자 이동권 확대 지속 추진	

### 공약사업 목표

- ◆ 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 특별교통수단 서비스 확대

## 1 사업개요

- 사업기간 : 2022. ~ (계속사업)
- 총 사업비(5년간) : 20,898백만원
- 사업내용
  - ① (제도개선) 기본요금 및 통행요금 경감을 통한 경제적 부담 완화
    - 특별교통수단 기본요금 1,500원/10km → 1,200원/10km
    - 유료도로 통행요금 전면 무료화
  - ② (특화사업) 전국 최초 교통약자 이동권 확장 사업 추진
    - 파스텔여행 : 매주 일요일 교통약자를 위한 테마별 여행지 운행
  - ③ (이용확대) 신규차량 도입을 통한 교통약자 이용건수 향상
    - 2023년 전년대비 이용률 19% 향상(37,359→44,456건)
    - 2023년 신규차량 5대(신규3대, 대폐차2대) 도입

## 2 추진계획 및 소요예산

### □ 연차별 추진계획

연도	추진사항
2024년	- 경기도 교통약자이동지원센터 평가 "대상" 목표 - 특별교통수단외 차량 4대 구입
2025년	- 장애인콜택시 44대로 법정의 200% 확보(現176%)
2026년	- 차량 50대, 바우처택시, 배차율 95%로 최대대기 20분대 목표

### □ 연차별 소요예산

<단위: 백만원>

	계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
국비	1,334	92	258	285	331	377
도비	5,538	576	1,290	1,248	1,248	1,224
시비	13,969	2,021	3,130	2,912	2,958	2,948
총계	20,898	2,689	4,678	4,445	4,537	4,549

## 3 추진실적

- 2022. 05. : 기본요금 경감 (1,500원→1,200원/10km)
- 2022. 05. : 매년 장애인의날(4.20.) 차량무료운행 추진
- 2022. 06. : 신규차량 4대 증차를 통한 교통약자 이용율 향상 (23→27대)
- 2022. 12. : 조례개정을 통한 교통약자 시민불편 조항 삭제
  - 특별교통수단 이용기간 5년 제한 조항 삭제
- 2023. 01. : 주말 즉시콜 이용 확대 (예약콜→즉시콜 중심)
- 2023. 04. : 특별교통수단 이용자 유료도로 통행요금 전면 무료화
- 2023. 06. : 신규차량 5대(신규3대, 대폐차2대) 도입 (27→30대)
- 2023. 09. : 바우처택시 19대 도입 및 운영

## 4 2024년 추진계획

- 1분기
  - 바우처택시 이용대상자 확대 추진(임산부 및 영아동반자)
  - 특별교통수단외 차량 구입 및 운영계획 수립

소관부서	교통정책과장 석천호(☎6270)	교통정책팀장 박종은(☎5016)	담당 유재용(☎5026)
------	-------------------	-------------------	---------------