

서울-양평고속도로 상산곡IC 1단계 사업 추진

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	사업시행자 부담
○					○		○	
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
		○		○		2026년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 [] / 도움필요 [제도개선(○), 재정지원()]						

연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
	고속도로 시점부에서 상산곡IC까지 1단계사업으로 우선 시공				

공약사업 목표

- ◆ 상산곡IC 일원이 교산지구 기업이전단지(상산곡지구)로 개발되므로 시점부에서 상산곡IC까지 우선 시공되도록 요청

1 사업개요

- 사업구간 : 하남시 감일동 ~ 양평군 강상면
- 사업기간 : 2020. ~ 2031.
- 사업비 : 1조 7,695억원
- 사업내용 : 연장(L)=29.0km, 왕복 4차로
 - ※ 주요시설 : 하남시 내 분기점 1개소(감일), 나들목 2개소(상사창, 상산곡)
- 사업시행자 : 한국도로공사 (계획수립기관 : 국토교통부)

2 추진계획

□ 연차별 추진계획

연도	추진사항
2024~2026년	- 시점부에서 상산곡IC까지 1단계사업으로 우선 시공되도록 지속 요청

3 추진실적

- 2022. 07. 21. : 국토교통부 제1차관 건의(하남시장)
- 2022. 08. 09. : 타당성평가(조사) 노선계획(안) 협의의견 제출 (市→국토부)
- 2022. 08. 11. : 대도시권 광역교통위원회 건의(하남시장)
- 2022. 08. 26. / 09. 15. : 국토교통부장관 / 국무총리 건의(하남시장)
- 2022. 11. 18. : 감일지구 관통반대 주민서명 의견 제출 (市→국토부)
- 2023. 01. 13. : LH 사장 건의(하남시장)
- 2022. 02. 06. : 타당성평가(조사) 노선계획(안) 협의(2차)의견 제출 (市→국토부)
- 2023. 02. 07. / 04. 05. : 대도시권 광역교통위원회 건의(하남시장)
- 2023. 02. 08. / 05. 26. : 국토교통부 차관 건의(하남시장)
- 2023. 02. 23. : 전략환경영향평가 평가준비서 심의의견 제출 (市→국토부)
- 2023. 05. 18. : 한국도로공사 사장 건의(하남시장)
- 2023. 05. 22. : 전략환경영향평가 항목 등의 결정내용 의견 제출 (市→국토부)
- 2023. 07. 07. : 서울~양평 고속도로 건설사업 백지화 선언에 대한 입장문 제출 (市→국토부 등)
- 2023. 07. 10. : 서울~양평 고속도로 추진 재개 바라는 광주시·하남시·양평군 공동 입장문 발표

4 2024년 추진계획

- 서울~양평 고속도로 상산곡IC 일원이 교산지구 기업이전단지(상산곡지구)로 개발되므로 시점부에서 상산곡IC까지 우선 시공되도록 요청
- 최근 국토부의 고속도로 전면 중지 선언에 대해 추진 재개 또는 교산 신도시 추가 광역교통대책 수립 필요를 요청

5 문제점 및 대책

- 상산곡IC 일원 교산지구 기업이전단지(상산곡지구)로 지정됨에 따라, 교통량 폭발적으로 증가
- 국토부에 시점부에서 상산곡IC까지 1단계 사업으로 우선 추진 요청 결과, 공사 발주 시 시점부에서 종점부까지 일괄 발주로 추진함을 확인

소관부서	건설과장 하정태(☎6420)	도로건설팀장 우영호(☎5075)	담당 이용원(☎5037)
협조부서	광역교통과장 석승호(☎6310)	광역교통팀장 박창원(☎5267)	담당 이영철(☎1513)