

중부고속도로 인근 방음터널 설치

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비에산	사업시행자 부담
○				○			○	
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
		○		○		2024년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 [○] / 도움필요 [제도개선(), 재정지원()]						

연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
		방음터널 설치 반영 지속 건의		지구계획 재포함 추진 또는 타사업 연계 추진 협의	

공약사업 목표

- ◆ 방음터널 설치를 통해 중부고속도로 인근 주민들 소음 피해 최소화

1 개요

- 위치 : 천현동 259번지 일원(중부고속도로 통영기점 364km)
- 부지면적 : 180,000㎡(도로구역 제척 면적)
- 구역/지역 : 개발제한구역/자연녹지지역
- 주변현황 : 공동주택 등 주거지역(지구 외), 자족시설(지구 내)
- 관리주체 : 한국도로공사
- 주변도로 : 중부고속도로(1987.12.개통), 수도권제1순환도로(1991.10.개통)
- 소음측정 결과 : 주간 58dB, 야간 56dB(주간기준 68dB, 야간기준 58dB)

2 추진계획 및 소요예산

- 연차별 추진계획

연도	추진사항
2024년	- 방음터널 설치 반영 지속 건의
2025년 이후	- 지구계획 재포함 추진 또는 타 사업 연계 추진 협의

- 연차별 소요예산 : 사업시행자 협의

3 추진실적

- 2021. 08. 31. : 지구지정 변경 및 지구계획 고시
※ 중부고속도로(드림휴게소) 제척 후 일방적 고시로 요청사항 미반영
- 2022. 07. 21. : 국토교통부 차관 건의
- 2022. 08. 08. : 신도시 추진관련 현안사항 건의 및 협조요청
- 2022. 08. 26. : 국토교통부 장관 건의
- 2023. 03. 17. : 국토부-하남시-사업시행자 협의체 회의(1차)
- 2023. 04. 10. : 교산 지구계획 반영 요청(시→LH)
- 2023. 05. 18. : 한국도로공사 사장 건의
- 2023. 05. 26. : 국토부-하남시-사업시행자 협의체 회의(2차)
- 2023. 09. 22. : 국토교통부 장관 건의
- 2023. 09. 27. / 11. 30. : 한국토지주택공사 사장 건의

4 2024년 추진계획

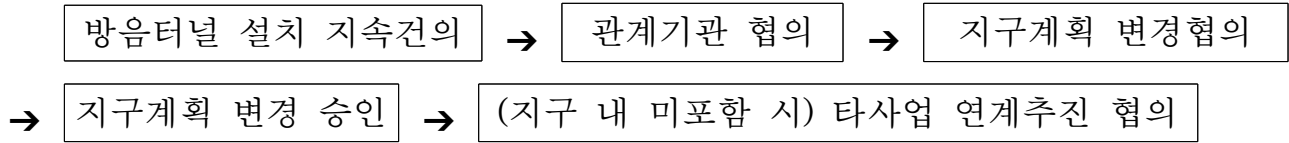
- 방음터널 설치 반영 지속 건의

5 문제점 및 대책

- 중부고속도로(드림휴게소 포함)는 당초 3기 신도시 지정(2019.10.15.) 시 교산신도시 지구 내에 포함되었으나, 일방적인 지구변경을 통해 제척(2021.8.31.)
※ 하남시는 교산신도시를 관통하는 중부고속도로에 방음터널 설치를 LH에 요구(2021.1.) 하였으나 미반영
- 사업지구 내 입주민의 소음영향을 고려하여 중부고속도로 인근에 자족 시설용지 위주로 집중 배치하였으나 이 경우 자족시설 건축물로 인한 소음 울림현상으로 인근지역 주민의 소음피해가 가중될 우려 상존
※ 중부고속도로 인근 아파트 1,887세대(현대 등 3개 단지)로부터 소음 민원 (2019.11. 약 6,900여명) 제기
- 교산신도시 중간을 관통하는 중부고속도로는 정부가 발표한 “아이 키우기 좋은도시”, “지역과 함께 만드는 도시” 는 쾌적한 정주환경 조성이 필수적이거나 교통소음, 분진 등으로 인한 주민 피해가 발생하는 일방적인 LH사업은 정부발표와 역행
- 중부고속도로 드림휴게소를 지구 내로 포함하여 방음터널 설치토록 추진
※ 지구 내 미포함 시 타사업과 연계하여 방음터널 설치 추진

6

업무추진 흐름도



소관부서	도시전략과장 최용현(☎6090)	교산사업팀장 신진수(☎5102)	담당 박영준(☎5358)
협조부서	환경정책과장 김효중(☎6240)	환경지도팀장 김정진(☎5482)	담당 원태희(☎5744)