

세종-포천 고속도로 인접구간 방음터널 설치

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	사업시행자 부담
○				○			○	
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
			○	○		2026년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 [○] / 도움필요 [제도개선(), 재정지원()]						
연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년			
	-	-	고속도로 공사 준공 이후 도로교통소음 측정					

공약사업 목표

- ◆ 방음터널 설치를 통해 세종-포천고속도로 인근 주민들 소음 피해 최소화

1 사업개요

- 사업명 : 세종~포천(안성~구리) 고속도로 건설공사
- 시행자 : 한국도로공사 (승인기관 : 국토교통부)
- 시공사 : 대림산업(주) 외 9개사
- 사업기간/사업량 : 2016년 ~ 2024년 / 길이 7.35km, 폭 30.6m(왕복6차로)
- 방음터널 요구구간 : 남한산성터널 ~ 광암교 1km 구간
 - ※ 광암교 인근 3~7m 높이로 방음벽 설치 예정
- 관련근거 : 「소음진동관리법」 제26조(교통소음진동 관리기준)
 - 「소음진동관리법」 제29조(방음방진시설의 설치 등)
 - 「하남시 교통소음진동관리지역 지정」(하남시 고시 제2011-3호)

2 추진계획 및 소요예산

□ 연차별 추진계획

연도	추진사항
2024년 이후	- 세종-포천고속도로 도로교통소음 측정 및 관리기준 준수여부

3 추진실적

- 2021. 03. 18. : 세종~포천(안성~구리) 고속도로 도로교통소음 저감대책 추진 요청 (시→한국도로공사)
- 2021. 03. 19. : 세종~포천(안성~구리) 고속도로 건설공사 협조 요청 (시→국토교통부)
- 2022. 07. 04. : 세종~포천(안성~구리) 고속도로 도로교통소음 저감대책 추진 요청 (시→한국도로공사)
- 2022. 07. 21. : 세종~포천(안성~구리) 고속도로 도로교통소음 저감대책 추진 요청 회신 (한국도로공사→시)
※ 한국도로공사 의견 : 환경영향평가 및 사후환경영향조사 예측 결과 기준 이내로 방음터널 설치 불가 도로교통소음 관리기준 초과 시 대책 마련할 계획

4 2024년 추진계획

- 2024. 06. ~ : 세종~포천(안성~구리) 고속도로 하남시 구간 6월 이후 운영 예정이므로 개통 이후 도로교통소음 측정하여 교통소음 관리기준 준수 여부 확인

5 문제점 및 대책

- 교통소음 영향 및 저감대책과 관련하여 사업구간내 소음저감시설의 종류인 방음벽, 방음터널 등은 사업시행자인 한국도로공사가 환경영향평가서에 반영하여 협의 기관인 환경부장관과 협의(2016.11.23.)를 거쳐 승인기관인 국토교통부장관의 승인을 받은 사항임.
- 소음 예측 결과 도로교통소음 관리기준 이내이며, 방음벽 설치 예정되어 있음. 또한, 추가적인 소음 저감 대책으로 소음 감쇠기를 감일지구 방면으로 (길이 390m) 설치 예정(한국도로공사)

소관부서	환경정책과장 김효종(☎6240)	환경지도팀장 김정진(☎5482)	담당 원태희(☎5744)
------	-------------------	-------------------	---------------