

서울-양평고속도로 시점부 변경

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	사업시행자 부담
○					○		○	
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
		○		○		2026년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 [] / 도움필요 [제도개선(○), 재정지원()]						

연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
	고속도로 시점부를 서하남IC 입구사거리로 위치 변경				

공약사업 목표

- ◆ 고속도로 노선의 감일지구 지하터널 통과 시 주거환경 악화 및 서울진입 교통량 집중으로 대혼잡이 불가피하므로, 국토부에 시점부를 서하남IC 입구 사거리로 위치 변경되도록 지속 요청

1 사업개요

- 사업구간 : 하남시 감일동 ~ 양평군 강상면
- 사업기간 : 2020. ~ 2031.
- 사업비 : 1조 7,695억원
- 사업내용 : 연장(L)=29.0km, 왕복 4차로
 - ※ 주요시설 : 하남시 내 분기점 1개소(감일), 나들목 2개소(상사창, 상산곡)
- 사업시행자 : 한국도로공사 (계획수립기관 : 국토교통부)

2 추진계획

연차별 추진계획

연도	추진사항
2024~2026년	- 고속도로 시점부를 서하남IC 입구사거리로 위치 변경되도록 지속 요청

3

추진실적

- 2022. 07. 21. : 국토교통부 제1차관 건의(하남시장)
- 2022. 08. 09. : 타당성평가(조사) 노선계획(안) 협의의견 제출 (市→국토부)
- 2022. 08. 11. : 대도시권 광역교통위원회 건의(하남시장)
- 2022. 08. 26. / 9. 15. : 국토교통부장관 / 국무총리 건의(하남시장)
- 2022. 11. 18. : 감일지구 관통반대 주민서명 의견 제출 (市→국토부)
- 2023. 01. 13. : LH 사장 건의(하남시장)
- 2022. 02. 06. : 타당성평가(조사) 노선계획(안) 협의(2차)의견 제출 (市→국토부)
- 2023. 02. 07. / 04. 05. : 대도시권 광역교통위원회 건의(하남시장)
- 2023. 02. 08. / 05. 26. : 국토교통부 차관 건의(하남시장)
- 2023. 02. 23. : 전략환경영향평가 평가준비서 심의의견 제출 (市→국토부)
- 2023. 05. 18. : 한국도로공사 사장 건의(하남시장)
- 2023. 05. 22. : 전략환경영향평가 항목 등의 결정내용 의견 제출 (市→국토부)
- 2023. 07. 07. : 서울~양평 고속도로 건설사업 백지화 선언에 대한 입장문 제출 (市→국토부 등)
- 2023. 07. 10. : 서울~양평 고속도로 추진 재개 바라는 광주시·하남시·양평군 공동 입장문 발표

4

2024년 추진계획

- 국토부의 고속도로 추진에 대해 감일지구 지하터널 통과 시 주거환경 악화로 인한 주민 피해와 서울진입 교통량 집중으로 대혼잡이 불가피하므로
- 이를 해결하는 최우선 방안으로 고속도로 시점부를 서하남IC 입구사거리로 위치 변경하도록 국토부에 요청하였으며, 만약 불가 시 차선책으로 서울 위례성대로 진출입도로 추가 설치를 검토 요청
- 최근 국토부의 고속도로 전면 중지 선언에 대해 추진 재개 또는 교산 신도시 추가 광역교통대책 수립 필요를 요청

5 문제점

- 고속도로가 지하 23~25m 터널로 아파트와 11m 떨어져 감일지구 주민의 극심한 반대로 고속도로 착공 자체가 어려울 것으로 예상
- 서하남 IC는 X자 교차가 발생, 현재도 침두시 서비스 수준이 E등급으로 감일 JCT 신설 시 수도권제1순환선 본선까지 극심한 교통체증 발생
 - ※ 규칙 미준수 : 국토부 「도로의 구조·시설기준에 관한 규칙 해설」(2020)에 의거, 나들목 최소간격은 2km 이상 이격 필요
 - ☞ 서하남IC ~ 감일JCT 간격은 680m ~ 745m 떨어져 부적합
- 또한, 교산신도시 입주 시 신설되는 감일 JCT 만성정체로 수도권 동부 지역의 새로운 교통지옥 초래

6 대책 (1안 불가시 2안)

- (제1안) 서하남IC 부근 강동대로 시점부 변경
 - 고속도로 시점부 “서하남IC 입구 사거리” 통과 후 강동대로 접속 변경
 - ※ 시점부 변경 시 지장물 저축 최소화, 우회거리 단축 및 효율적인 교통류 처리 가능
- (제2안) 서울 위례성대로 진출입도로 추가 설치 검토 요청 (1안 불가시 2안)
 - 서울 위례성대로에 고속도로 진출입도로 및 수도권제1순환선 양방향 진출입 추가 설치
 - ※ 수도권제1순환고속도로 감일JCT 신설은 서하남IC의 극심한 교통정체 유발 및 교산신도시 광역교통 역할 불가능

소관부서	건설과장 하정태(☎6420)	도로건설팀장 우영호(☎5075)	담당 이용원(☎5037)
협조부서	광역교통과장 석승호(☎6310)	광역교통팀장 박창원(☎5267)	담당 이영철(☎1513)

■ [제1안] 시점부 변경 (오륜사거리 ⇨ 서하남IC 입구 사거리) 요청



■ [제2안] 서울 위례성대로 진출입도로 추가 설치 검토 요청

