

수석대교 재검토

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	사업시행자 부담
○					○		○	
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
	○			○		2022년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 [] / 도움필요 [제도개선(○), 재정지원()]						

연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
	수석대교(가칭) 건설계획 재검토				

공약사업 목표

- ◆ 수석대교(가칭)의 문제점과 최근 광역교통시설의 여건변화 등을 제시하여 수석대교 건설계획 재검토 관철

1 사업개요

- 사업구간 : 남양주시 수석동 ~ 하남시 선동
- 사업기간 : 2021. ~ 2028.
- 사업비 : 3,225억원 (연계 교통대책 포함 : 올림픽대로 확장, 감일C 우회도로 신설 등)
- 사업내용 : 연장(L)=1.2km, 왕복 4차로
- 사업시행자 : 한국토지주택공사 (계획수립기관 : 국토교통부)

2 추진계획

□ 연차별 추진계획

연도	추진사항
2023년	<ul style="list-style-type: none"> - 왕숙신도시 주변 광역교통시설의 여건 변화로 수석대교 대체 교통수단인 '지하철 9호선 남양주 연장', '퇴계원~판교 지하고속도로 추진' 등 발생 - 또한, 수석대교는 국토부 기준 IC 설치간격(2km 이상) 미충족하고 왕숙신도시와 7km 이격한 다산 등 남양주 국지 대책이며 남양주 : 하남 이용률은 86% : 14%로 남양주만을 위한 교량으로, 우리 시는 시민들의 교통불편 및 환경피해 최소화를 위해 수석대교 재검토 요청

연도	추진사항
2023년	<ul style="list-style-type: none"> - 이에 LH에서 "수석대교 재검증 용역"을 착수하였으나, 진행시 우리 시의 최종보고회 주민 참여 요구에도 불구하고, 설명회도 없이 검증 결과만 일방 구두 통보 - 현재에도 선동IC 교통정체로 큰 불편을 겪고 있는 상황에서 시민들의 "한강교량 신설"의 반대 민원은 지속되고 있고, LH 사장과 하남시장 간담회에서 LH 사장은 하남시 추가대책을 마련하겠다고 답변한 바 있음 - 지난 7월 이후 우리 시와 LH는 현재보다 교통 등이 악화되지 않도록 "주민 피해 최소화 대책" 수립을 위한 협의를 여러 차례 하였으나, 공식 합의가 없는 상태에서 경기도에서 남양주시의 "수석대교 도로 노선 지정 재정신청에 대한 의견 조화"를 요청 받음 - 이에 우리 시는 LH와 "주민 피해 최소화 대책 수립"을 위한 의견 절충 협의 중으로 협의 후 제출 예정임을 경기도에 회신

3 추진실적

- 2022. 07. 21. : 국토교통부 제1차관 건의(하남시장)
- 2022. 08. 09. : 도로 노선 지정에 대한 협의 의견 회신 (市→남양주시)
 - ※ 강동대교 근접설치(안)으로 위치변경 건의
- 2022. 08. 26. / 09. 15. : 국토교통부장관 / 국무총리 건의(하남시장)
- 2022. 09. 29. : 한강교량(가칭 수석대교) 원안추진 협조 요청에 따른 대안노선 제출 (市→국토부)
 - ※ ① 강동대교 근접설치(안), ② 퇴계원~판교 수도권제1순환고속도로 지하화 건설에 한강교량을 연계하는 방안으로 대안 건의
- 2022. 10. 19. : 하남시-남양주시 부시장 간담회 추진
- 2022. 11. 11. : 경기도지사 건의(하남시장)
- 2022. 11. 17. : 신도시 주요 현안사항 관련 김성수 도의원 건의
- 2023. 01. 13. : LH사장 건의(하남시장)
- 2023. 02. 07. / 04. 05. : 대도시권 광역교통위원회 건의(하남시장)
- 2023. 02. 08. / 05. 26. : 국토교통부 차관 건의(하남시장)
- 2023. 02. 17. : 수석대교 신설 관련 재검토 계획 발표 (LH)

- 2023. 03. 31. : 수석대교 신설사업 검증용역 착수 (LH)
- 2023. 06. 16. : 수석대교 검증용역 연구결과 보고 (LH, 대한교통학회)
- 2023. 09. 22. / 09. 27. : 국토교통부장관 / LH사장 건의(하남시장)
- 2023. 11. 24. / 11. 30. : 국토연구원장 / LH사장 건의(하남시장)
- 2023. 12. 20. : 도로노선 지정 재정신청 의견조회 지연 제출 (市→道)
 ※ 주민 피해 최소화 대책 수립 위한 의견 절충 중으로 협의 후 제출 예정

4 2024년 추진계획

- 국토부의 「한강교량 신설」 추진에 대해 현재보다 교통 등이 악화되지 않도록 시민 요구사항을 반영한 “주민 피해 최소화 대책” 수립을 국토부 및 LH에 요청하여 반영될 수 있도록 추진

5 문제점 및 대책

- 문제점
 - 2023. 03. 31. : 우리 시의 요청으로 LH에서 ‘수석대교 재검증용역’ 착수
 ※ 지하철 9호선 남양주 연장, 퇴계원~판교 지하고속도로 추진 등 남양주 왕숙 신도시 주변 광역교통시설 여건 변화 반영
 - 2023. 06. 16. : 예타지침에 준하여 수요예측조사 실시한 용역 결과보고(LH)
 ※ 용역 결과보고에 市에서는 불참하였으며, 공식적으로 우리 시에 통지된 바 없음 (구두 일방통보)
 - 2023. 07.~11. : 하남시-LH 한강교량 신설에 따른 “주민 피해 최소화 대책” 수립 협의
- 대책
 - 국토부 및 LH에 우리 시에서 마련한 “주민 피해 최소화 대책” 이 반영될 수 있도록 요청
 - ※ ① 남양주와 미사지구 차량 완전 분리(최대한 서울 방향 접속), ② 강일IC 우회도로 양방향 2차로 확장, ③ 가래여울 교차로 입체화, ④ 서울~양양 고속도로 미사IC 연결로 추가 설치

소관부서	건설과장 하정태(☎6420)	도로건설팀장 우영호(☎5075)	담당 이용원(☎5037)
협조부서	광역교통과장 석승호(☎6310)	광역교통팀장 박창원(☎5267)	담당 이영철(☎1513)