

강일역환승센터 설치

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	사업시행자 부담
○				○			○	
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
			○	○		2026년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 () / 도움필요 [제도개선(), 재정지원(○)]						

연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
	-	관련기관 협의	추진방안 결정 (대광위)	-	-

공약사업 목표

- ◆ 미사강변도시 주민들에게 광역대중교통 환승편의 제공

1 사업개요

- 사업기간 : 2022. ~ 2026.
- 총 사업비(5년간) : 33,200백만원(국비 3,700백만원, 지방비 29,500백만원)
※ 대광위 예상안
- 사업내용 : 수도권제1순환고속도로 통과 광역버스 노선과 도시철도 5호선 강일역 환승을 위한 환승정류장(Ex-Hub) 설치
 - 관련근거 : 「제4차 대도시권 광역교통시행계획(2021~2025)」(국토교통부)
 - 위치 : 서울특별시 강동구 강일동 700
- 사업주체 : 서울시, 강동구

2 추진계획 및 소요예산

연차별 추진계획

연도	추진사항
2024년	- 사업추진 관련 대광위 의견 수렴 예정

연차별 소요예산 : 미정

3

추진실적

- 2022. 06. 29. : 대광위 주재 관계기관 의견 수렴(대광위, 하남시, 강동구)
- 2022. 07. 22. : 강일역 환승센터 타당성평가 용역 참여의사 문의(대광위→시)
- 2022. 07. 21. : 국토교통부 제1차관 건의(하남시장)
- 2022. 07. 25. : 경기도(철도운영과) 타당성평가 참여의사 협의(미참여)
- 2022. 08. 09. : 강일역 환승센터 타당성평가 용역 참여 회신(시→대광위)
- 2022. 08. 11. : 대도시권 광역교통위원회 건의(하남시장)
- 2022. 08. 26. : 국토교통부장관 건의(하남시장)
- 2022. 09. 22. : 강일역 환승센터 조기 최적 규모 추진 건의(시→대광위)
- 2022. 09. 23. : 대도시권광역교통위원회 방문 실무 협의
- 2022. 10. 12. : 하남시-강동구 교통국장 간담회 개최
- 2022. 11. 17. : 김성수 도의원 신도시 현안사항 정담회 안건 건의
- 2023. 03. 07. : 대광위 주재 관계기관 회의 개최
(대광위, 경기도, 하남시, 강동구, 도로공사)

※ 주요논의사항

- 서울시 : 회의 불참, 「대도시권 광역교통 시행계획」에 강일역 환승센터 지정 철회 요청 공문 발송(서울시→대광위)
- 경기도 : 사업구역이 서울 관할로 환승센터 사업추진 관련 비용 분담 절대 불가
- 강동구 : 타당성평가 용역을 통한 사업추진 여부 판단 필요, 강동구 독자적 추진 의사 없음
- 하남시 : 신도시(미사 포함) 사업은 서울시 주택난 해소를 위한 국책사업으로 해당사업에 대한 서울시도 책임이 있음. 대광위에 서울시 참여를 위한 재설득 요청
- 한국도로공사 : 사업추진 시 발생하는 민원(소음, 분진 등), 사업주체 및 향후 유지관리도 지방자치단체(강동구)가 해야 하는 사항임.
- 대광위 제안사항 : 서울시, 경기도의 사업추진 의지가 없으므로 강동구 주관으로 타당성 용역 시행 제안[용역비 분담(강동구 40%, 대광위 20%, 하남시 20%, 도로공사 20%)]

- 2023. 03. 24. : 강동구청 교통행정과장 방문 협의

※ 주요 논의사항 (하남시·강동구)

- 광역지자체(서울시)의 사업 참여가 어려울 경우, 국책사업이기 때문에 한국도로공사가 시행하는 것으로 대광위 건의 추진

○ 2023. 05. 11. : 하남시장-서울시장 간담회 개최

※ 주요 논의사항(하남시·서울시)

- (하남시) 강일역 환승센터는 하남시 주민만 아니라 서울시 주민 등 수도권 주민 모두 이용가능한 광역시설로 서울시에서 적극 추진 건의
- (서울시) 강일역 환승센터 추진은 국토부 소관 업무임

○ 2023. 05. 25. : 하남시-강동구 교통정책과장 간담회 추진(강동구 방문협의)

※ 주요 논의사항 (하남시·강동구)

- 대광위 방문하여 서울시 추진 재차 건의하고, 서울시 참여가 어려울 경우 도로공사 주관 타당성평가 용역 추진 건의
- 도로공사 타당성평가 용역비(1.5억원)는 하남시, 강동구에서 일부 재원분담 필요

○ 2023. 06. 08. : 강일역 환승센터 대광위 현장방문 (강일역 인근)

※ 주요 논의사항 (대도시권광역교통위원회)

- 최대한 두 기초자치단체 의견 수렴하여 사업이 도로공사 주관으로 추진될 수 있도록 검토

○ 2023. 06. 27. : 강일역 환승센터 추진 회의 (대광위 소회의실)

※ 주요 논의사항 (대도시권광역교통위원회)

- 도로공사 사전협의 결과, EX-Hub는 비영업시설로 도로공사 사업추진 당위성, 명분 부족
- 하이패스IC 설치방식과 같이 지자체가 사업 타당성 검토하여 도로공사 건의 필요

※ 주요 논의사항 (하남시, 강동구)

- 가천대 EX-Hub 설치사례 등을 검토하여 도로공사 설득할 수 있는 논리 개발
- 대광위에서 강일역 환승센터 사업이 원활히 추진될 수 있도록 자료제공 및 도로공사 협의 주선 협조 필요 (가천대, 동천역 등 EX-Hub 세부 사업개요 등 자료제공)

○ 2023. 08. 16. : 강일역 환승센터 관련 서울시 시의회 간담회 참석

※ 주요 논의사항 (대도시권광역교통위원회)

- 강일역 환승센터 추진 관련 서울시, 강동구, 하남시 입장 표명 및 사업추진 관련 논의

※ 주요 논의사항 (서울시 시의회의견)

- 서울시 주관 타당성조사 용역 추진을 서울시 주차계획과에서 검토한 후 간담회 추가 개최

○ 2023. 10. 18. : 강일역 환승센터 추진 및 타당성평가 용역 시행자 회의
(대광위 중회의실)

※ 주요 논의사항 (대도시권광역교통위원회)

- (대광위) 강일역 환승센터 타당성평가 용역의 시행자 확정 필요
- (서울시) 강일역 환승센터 설치 효용(타당성)이 없다고 판단하므로 광역교통시행 계획상 「강일역 환승센터」 철회 요청
- (경기도) 「강일역 환승센터」 사업비의 도비 분담은 불가
- (강동구) 강일역 환승센터는 부지소유자, 환승센터 기능, 관리주체 등을 고려 한국도로공사에서 추진
- (도로공사) 원인자부담원칙에 의거 원인자가 타당성평가 수행 후 설계비, 공사비 부담시 한국도로공사 추진 가능
- (하남시) 「강일역 환승센터」는 「제4차 대도시권 광역교통시행계획(2021~2025)」, 「서울특별시 제4차 광역교통시행계획 추진계획」로 고시된 사업으로서 원인자 부담원칙에 의거 국토부, 서울시에서 사업비를 부담하여야 하며 고시 내용을 이행하라는 미사지구, 강동구 주민들의 사업추진 요구는 정당하며 정상 추진 요청

※ 대광위 향후 계획

- 사업추진 관련 관계기관 의견을 공문으로 재수렴하여 추진여부 결정
- 서울시는 서울시 강동구 의견을 수렴하여 의견 제출

4 2024년 추진계획

○ 사업추진 관련 대광위 의견 수렴 예정

소관부서	광역교통과장 석승호(☎6310)	철도광역팀장 박창원(☎5267)	담당 이영철(☎1513)
------	-------------------	-------------------	---------------