

GTX 하남 유치 추진

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비에산	사업시행자 부담
○					○		○	
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
		○		○		2024년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 () / 도움필요 [제도개선(), 재정지원(○)]						

연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
	국토부 연구용역 진행	국토부 연구용역 완료	국가철도망 반영 추진	미정	미정

공약사업 목표

- ◆ 수도권 광역급행철도 수혜지역 확대로 수도권 주요 거점지역 간 접근 편의 증진

1 사업개요

사업명	구 간		규 모	총사업비
수도권 광역급행철도 (GTX)	D 노선	김포~서울도심~하남~팔당	70.5km	67,500억원
	F 노선	고양~수원~하남~의정부	69km	64,000억원

* 대통령직인수위(지역균형발전특위) 경기도 지역정책과제 대국민 보고회 '경기도 7대 공약' (2022. 5.)

2 추진계획

□ 연차별 추진계획

연도	추진사항
2024년	- 국토부, 국가철도망 구축계획 건의 (예상) ※ 경기도 GTX-플러스 기본구상 연구용역 완료 (예상)
2025년	- 국가철도망 구축계획 반영을 통한 하남 유치 추진

3 추진실적

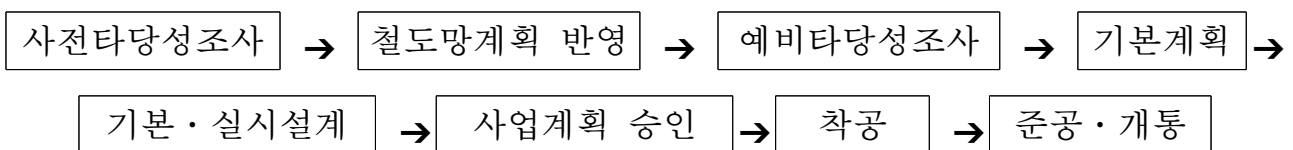
- 2020. 02. 13. : 광역급행철도 최적노선 마련을 위한 상생협약(경기도 등)
- 2020. 09. 17. : 제4차 국가철도망 구축계획 반영 건의
- 2021. 07. 05. : 국토부, 제4차 국가철도망 구축계획 고시 (미반영)
 - 서부권 광역급행철도(장기~부천종합운동장) 노선으로 축소
- 2021. 10. 29. : 경기도 철도기본계획 및 도시철도망 구축계획 반영 건의
- 2022. 05. 16. : 국토부, 수도권 광역급행철도 통합기획 연구용역 발주
- 2023. 03. 15. : 경기도, 수도권 광역급행철도(GTX) 플러스 기본구상 연구용역 발주
 - ※ GTX 하남 유치 건의 : 총 8회
국무총리(2022.9.15.)/ 국토부장관(2022.8.26.)/ 국토부제1차관(2022.7.21./2023.2.8.)/
대도시권광역교통위원장(2022.8.11./2023.2.7./2023.4.5.)/ 국정기획수석(2023.3.3.)

4 2024년 추진계획

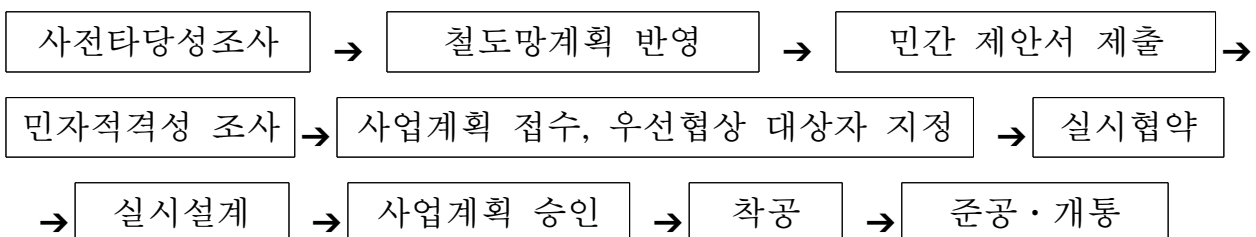
- 1~2분기 : 국토부, 제5차 국가철도망 구축계획 건의(예상)
 - 경기도, 수도권 광역급행철도(GTX) 플러스 기본구상 연구용역 완료(예상)
- 3~4분기 : 제5차 국가철도망 구축계획 관련 협의
 - 하남시 철도 수혜범위를 확대할 수 있는 합리적인 노선이 제5차 국가 철도망 구축계획에 반영될 수 있도록 관련기관에 지속 건의

5 업무추진 흐름도

□ 재정사업



□ 민자사업



소관부서	광역교통과장 석승호(☎6310)	철도계획팀장 정제교(☎5281)	담당 정지민(☎5269)
------	-------------------	-------------------	---------------