

3호선 차질 없는 추진, 신덕풍역(가칭) 유치

| 사업주체 | | | | 사업유형 | | 예산구분 | | 소요예산 |
|-------------|--------------|------------------------------------|------|------|------|-------|-----|---------------|
| 국가 | 경기도 | 자체 | 민간 | 신규 | 계속 | 예산 | 비예산 | 입주민 원인자 부담 |
| ○ | | | | | ○ | | ○ | |
| 이행단계 | | | | | 완료시기 | | | |
| 완료 | 이행 후 계속추진 | 정상추진 | 일부추진 | 임기 내 | 임기 후 | 완료연도 | | |
| | | ○ | | ○ | | 2026년 | | |
| 중앙정부 도움 필요성 | | 해당없음 () / 도움필요 [제도개선(), 재정지원(○)] | | | | | | |

| 연차별 추진목표 | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년 |
|-------------|------------|------------|------------|----------------|----------------|
| | 기본계획 착수 | 기본계획 추진 | 기본계획 승인 | 기본 실시 설계 추진 | 사업계획 승인, 착공 |

공약사업 목표

- ◆ 3기 신도시 사업시행으로 유발되는 교통수요에 대하여 철도망 확충을 통한 대중교통 중심의 도시교통체계를 구축하고 신도시 입주민 등의 교통편의 도모

1 사업개요

| 사업명 | 구간 | 규모 | 사업기간 | 총사업비 |
|---------------------------|-----------|---------|-------------|----------|
| 3호선 연장 사업 (송파하남선 광역철도) | 오금 ~ 하남시청 | 11.11km | 2020.~2028. | 13,826억원 |

2 추진계획

□ 연차별 추진계획

| 연도 | 추진사항 |
|----------|--------------------------|
| 2024년 | - 기본계획 수립 및 기본(실시)설계 |
| 2025년 | - 기본(실시) 설계 추진 |
| 2026년 이후 | - 사업계획 승인(국토부) 및 착공 (예상) |

3 추진실적

- 2020. 05. 21. : 교산지구 광역교통개선대책 반영
- 2021. 07. 05. : 국토부, 제4차 국가철도망 구축계획 고시(송파 하남선 반영)
- 2022. 07. 18. : 공공기관 예비타당성조사 통과(KDI)
- 2022. 12. 20. : 송파하남선 광역철도 타당성 평가 및 기본계획 수립용역 착수
(경기도 주관 / 2022.12.20.~2024.3.19. 15개월간)

※ 3호선 신덕풍역 위치 조정 건의 : 총 17회

국무총리(2022.9.15.)/ 국토부장관(2022.8.26./2022.9.23./2022.11.28.)/ 국토부 제1차관
(2022.7.21./2023.2.8./2023.5.26.)/ 대도시권광역교통위원장(2022.8.11./2023.4.5.)/
서울시장(2023.5.11.)/ 경기도지사(2022.11.10.)/ 경기도행정2부지사(2023.8.19./2023.11.13.)/
LH사장(2023.1.13./2023.9.27./2023.11.30.)/ 한국도로공사장(2023.5.18.)

4 2024년 추진계획

- 1~2분기 : 공청회 및 주민설명회 개최
- 3~4분기 : (국토부) 기본계획 승인 완료

5 문제점 및 대책

- (기본계획 수립시) 하남드림휴게소 환승시설 통합개발 연계 ‘(가칭)신덕풍역’ 유치 추진

6 업무추진 흐름도

