

9호선 조기 착공, 2028년 개통 및 미사 급행역 추진

사업주체				사업유형		예산구분		소요예산
국가	경기도	자체	민간	신규	계속	예산	비예산	입주민 원인자 부담
○					○		○	
이행단계					완료시기			
완료	이행 후 계속추진	정상추진	일부추진	임기 내	임기 후	완료연도		
		○		○		2026년		
중앙정부 도움 필요성		해당없음 [] / 도움필요 [제도개선(), 재정지원(○)]						

연차별 추진목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
	기본계획 착수	기본계획 추진	기본계획 승인 및 기본 실시 설계	기본·실시 설계 완료	사업계획 승인, 착공

공약사업 목표

- ◆ 미사지구 대규모 인구유입에 따른 철도교통 수요 충족 및 하남시 대중교통 편의 증진

1 사업개요

사업명	구간	규모	사업기간	총사업비
9호선 하남연장	강동~하남~남양주	18.1km	2020.~2028.	21,032억원

2 추진계획

□ 연차별 추진계획

연도	추진사항
2024년	- 기본계획 수립 및 기본(실시)설계, 급행역 추진
2025년	- 기본(실시) 설계 완료(예상)
2026년 이후	- 사업계획 승인(국토부) 및 착공 (예상)

3 추진실적

- 2016. 06. 27. : 국토부, 제3차 국가철도망 구축계획 고시(강일~미사, L=1.4km)
- 2020. 12. 29. : 남양주 왕숙 광역교통개선대책 확정
(강동하남남양주간 도시철도 건설)
- 2021. 07. 05. : 국토부, 제4차 국가철도망 구축계획 고시
(강동하남남양주선 반영)
- 2021. 09. 17. : 공공기관 예비타당성조사 통과(KDI)
- 2022. 06. 03. : 강동하남남양주선 광역철도 타당성 평가 및 기본계획 수립용역 착수(경기도 주관 / 2022.6.3.~)
※ 9호선 조기착공, 완·급행역 등 건의 : 총 16회
국무총리(2022..9.15.)/ 국토부장관(2022.8.26./2022..9.23./2022.11.28.)/ 국토부 제1차관 (2022..7.21./2023.2..8./2023.5.26.)/ 대도시권광역교통위원장(2022.8.11./2023.4.5.)/ 서울시장(2023.5.11.)/ 경기도지사(2022.11.10.)/ 경기도행정2부지사(2023.8.19./2023.11.13.)/ LH사장(2023.1.13./2023.9.27./2023.11.30.)

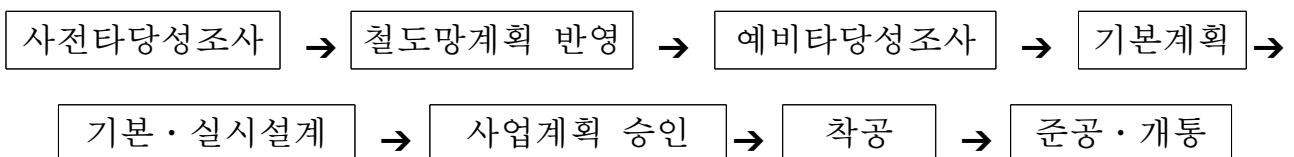
4 2024년 추진계획

- 1~2분기 : 공청회 및 주민설명회 개최, 기본계획 승인
- 3~4분기 : 기본·실시설계 추진(경기도)

5 문제점 및 대책

- 미사 완·급행역 설치 등 관계기관과 협의 시 상위기관의 지원 및 협조 필요
- 강동~미사구간 조기착공 관련 사업기간 단축방안 강구를 통해 조속 착공 추진

6 업무추진 흐름도



소관부서	광역교통과장 석승호(☎6310)	철도계획팀장 정제교(☎5281)	담당 강병범(☎1449)
------	-------------------	-------------------	---------------